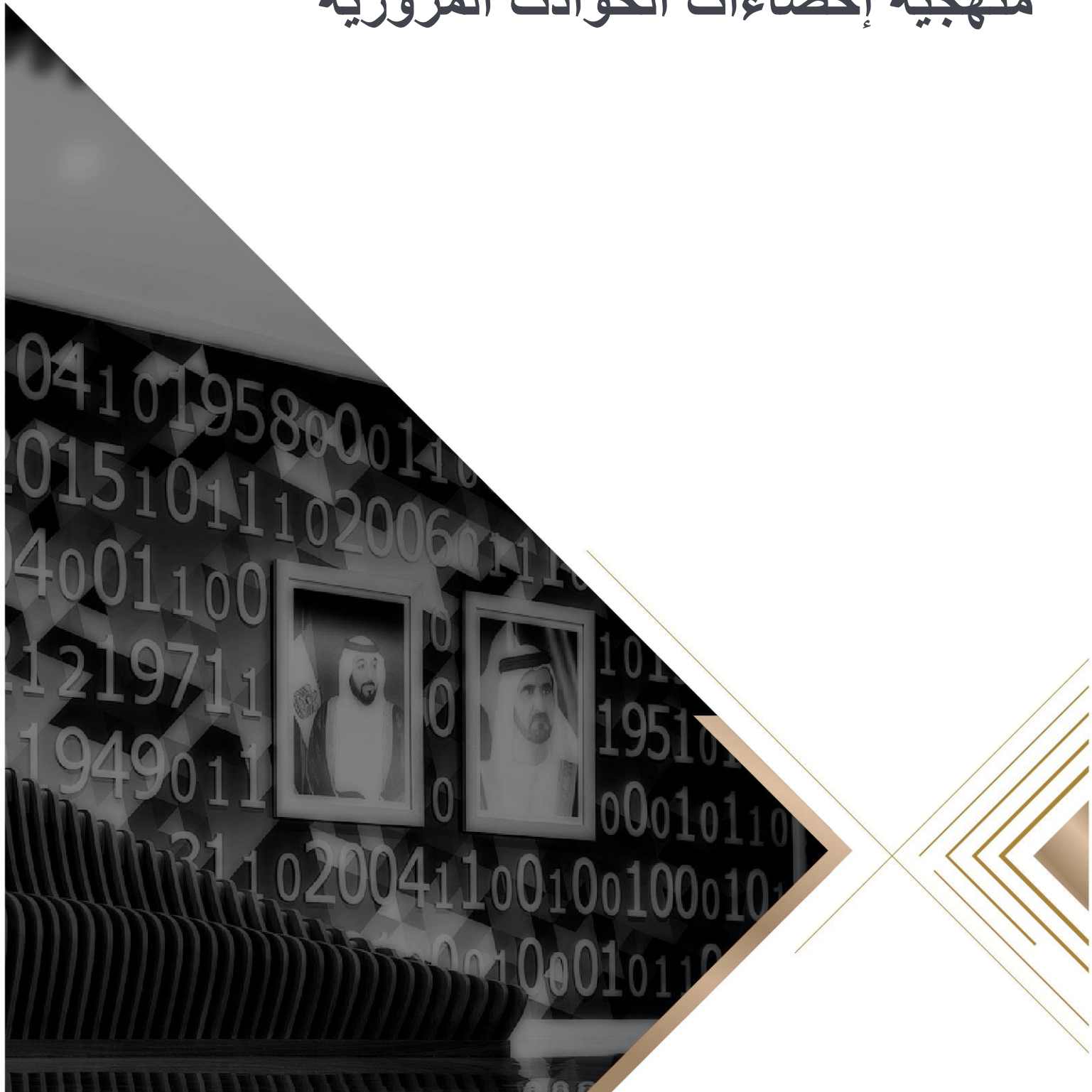




المركز الاتحادي  
للتنافسية والإحصاء  
FEDERAL COMPETITIVENESS  
AND STATISTICS CENTRE



# منهجية إحصاءات الحوادث المرورية



## المحتويات

3.....	المقدمة :
3.....	اسم المنتج الإحصائي:
3.....	المجتمع المستهدف:
3.....	أهداف الدراسة:
3.....	مصادر البيانات:
3.....	المفاهيم والتصانيف:
3.....	مراحل إنتاج البيانات:
4.....	أسلوب التنفيذ:
4.....	المخرجات العامة:
4.....	مراجعة وتطوير المنهجية:
4.....	دورية الإنتاج:

## المقدمة:

يعرض هذا التقرير منهجية البيانات الإحصائية لإحصاءات الحوادث المرورية في دولة الإمارات العربية المتحدة خلال العام، ويتضمن التقرير بيانات حول عدد الحوادث والوفيات المصاحبة لها.

## اسم المنتج الإحصائي:

منهجية إحصاءات الحوادث المرورية.

## المجتمع المستهدف:

يستهدف هذا الإطار بالتعاون مع وزارة الداخلية حصر إحصاءات الحوادث المرورية وتفصيلها في الدولة.

## أهداف الدراسة:

تهدف الدراسة إلى حصر الحوادث المرورية خلال العام، من خلال:

- تحديد وجمع إحصاءات الحوادث المرورية
- استخراج جداول إحصائية

## مصادر البيانات:

وزارة الداخلية.

## المفاهيم والتصنيف:

معدل الوفيات من الحوادث المرورية: مجموع عدد الوفيات المرورية من الحوادث المرورية خلال السنة.

الإمارة: هي أكبر وحدة إدارية تدخل في إطار دولة الإمارات العربية المتحدة، ولها حدود واضحة على الطبيعة وعلى الخرائط، وتتكون الإمارة من مدينة أو أكثر تمثل مناطق الحضر فيها، كما يتبعها عدد من القرى تمثل مناطق الريف.

## مراحل إنتاج البيانات:

تتم مراحل إنتاج البيانات، باستخدام النموذج العملي العام للأعمال الإحصائية GSBPM بالاعتماد على الدليل الخاص المعد لهذا الغرض والأدلة الأخرى من قبل المركز (يمكن الرجوع إلى بوابة المنهجيات والجودة الإحصائية للتعرف على الأدلة المعتمدة) إضافة إلى مرحلة الإعداد للمشاريع، وتشمل المراحل التالية:

1. مرحلة تحديد الاحتياجات والإعداد والتحضير، ويتم فيها:
  - حصر الاحتياجات من البيانات.
  - إعداد وثيقة الدراسة.
  - تصميم الأهداف والمخرجات العامة.
2. مرحلة التصميم وتشمل:
  - تصميم الجداول.
  - تصميم الإطار العام.
3. مرحلة البناء وتشمل:
  - بناء جداول المخرجات.
4. مرحلة المعالجة واستخراج النتائج وتشمل:
  - تدقيق البيانات مكتبياً.
  - تنظيف البيانات من الأخطاء باستعمال برامج التدقيق والاتساق الآلي.
  - تبويب البيانات واستخراج النتائج.

5. مرحلة التحليل وتشمل:

- تحليل النتائج.

#### **أسلوب التنفيذ:**

يتم جمع البيانات سجلياً من مصادرها وتوضع ضمن جداول المخرجات.

#### **المخرجات العامة:**

- عدد الحوادث المرورية.

#### **مراجعة وتطوير المنهجية:**

- وزارة الداخلية.
- بوابة المنهجيات والجودة الإحصائية – المركز الاتحادي للتنافسية والإحصاء.

#### **دورية الإنتاج:**

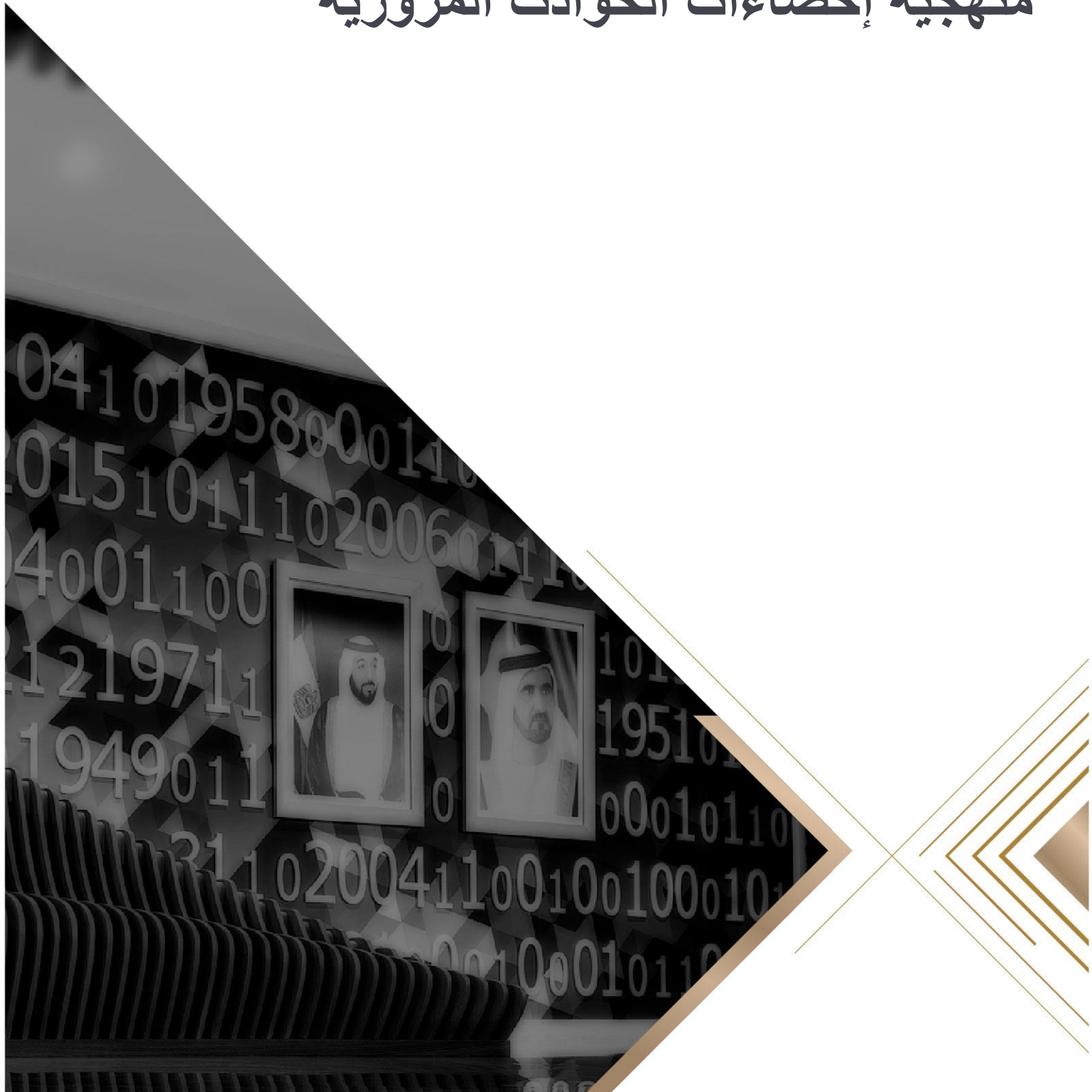
تكون دورية إنتاج البيانات بشكل دوري سنوياً أو حسب الحاجة.



المركز الاتحادي  
للتنافسية والإحصاء  
FEDERAL COMPETITIVENESS  
AND STATISTICS CENTRE



# منهجية إحصاءات الحوادث المرورية



## المحتويات

3.....	المقدمة :
3.....	اسم المنتج الإحصائي:
3.....	المجتمع المستهدف:
3.....	أهداف الدراسة:
3.....	مصادر البيانات:
3.....	المفاهيم والتصانيف:
3.....	مراحل إنتاج البيانات:
4.....	أسلوب التنفيذ:
4.....	المخرجات العامة:
4.....	مراجعة وتطوير المنهجية:
4.....	دورية الإنتاج:

## المقدمة:

يعرض هذا التقرير منهجية البيانات الإحصائية لإحصاءات الحوادث المرورية في دولة الإمارات العربية المتحدة خلال العام، ويتضمن التقرير بيانات حول عدد الحوادث والوفيات المصاحبة لها.

## اسم المنتج الإحصائي:

منهجية إحصاءات الحوادث المرورية.

## المجتمع المستهدف:

يستهدف هذا الإطار بالتعاون مع وزارة الداخلية حصر إحصاءات الحوادث المرورية وتفصيلها في الدولة.

## أهداف الدراسة:

تهدف الدراسة إلى حصر الحوادث المرورية خلال العام، من خلال:

- تحديد وجمع إحصاءات الحوادث المرورية
- استخراج جداول إحصائية

## مصادر البيانات:

وزارة الداخلية.

## المفاهيم والتصانيف:

معدل الوفيات من الحوادث المرورية: مجموع عدد الوفيات المرورية من الحوادث المرورية خلال السنة.

الإمارة: هي أكبر وحدة إدارية تدخل في إطار دولة الإمارات العربية المتحدة، ولها حدود واضحة على الطبيعة وعلى الخرائط، وتتكون الإمارة من مدينة أو أكثر تمثل مناطق الحضر فيها، كما يتبعها عدد من القرى تمثل مناطق الريف.

## مراحل إنتاج البيانات:

تتم مراحل إنتاج البيانات، باستخدام النموذج العملي العام للأعمال الإحصائية GSBPM بالاعتماد على الدليل الخاص المعد لهذا الغرض والأدلة الأخرى من قبل المركز (يمكن الرجوع إلى بوابة المنهجيات والجودة الإحصائية للتعرف على الأدلة المعتمدة) إضافة إلى مرحلة الإعداد للمشاريع، وتشمل المراحل التالية:

1. مرحلة تحديد الاحتياجات والإعداد والتحضير، ويتم فيها:
  - حصر الاحتياجات من البيانات.
  - إعداد وثيقة الدراسة.
  - تصميم الأهداف والمخرجات العامة.
2. مرحلة التصميم وتشمل:
  - تصميم الجداول.
  - تصميم الإطار العام.
3. مرحلة البناء وتشمل:
  - بناء جداول المخرجات.
4. مرحلة المعالجة واستخراج النتائج وتشمل:
  - تدقيق البيانات مكتبياً.
  - تنظيف البيانات من الأخطاء باستعمال برامج التدقيق والاتساق الآلي.
  - تبويب البيانات واستخراج النتائج.

5. مرحلة التحليل وتشمل:

- تحليل النتائج.

#### **أسلوب التنفيذ:**

يتم جمع البيانات سجلياً من مصادرها وتوضع ضمن جداول المخرجات.

#### **المخرجات العامة:**

- عدد الحوادث المرورية.

#### **مراجعة وتطوير المنهجية:**

- وزارة الداخلية.
- بوابة المنهجيات والجودة الإحصائية – المركز الاتحادي للتنافسية والإحصاء.

#### **دورية الإنتاج:**

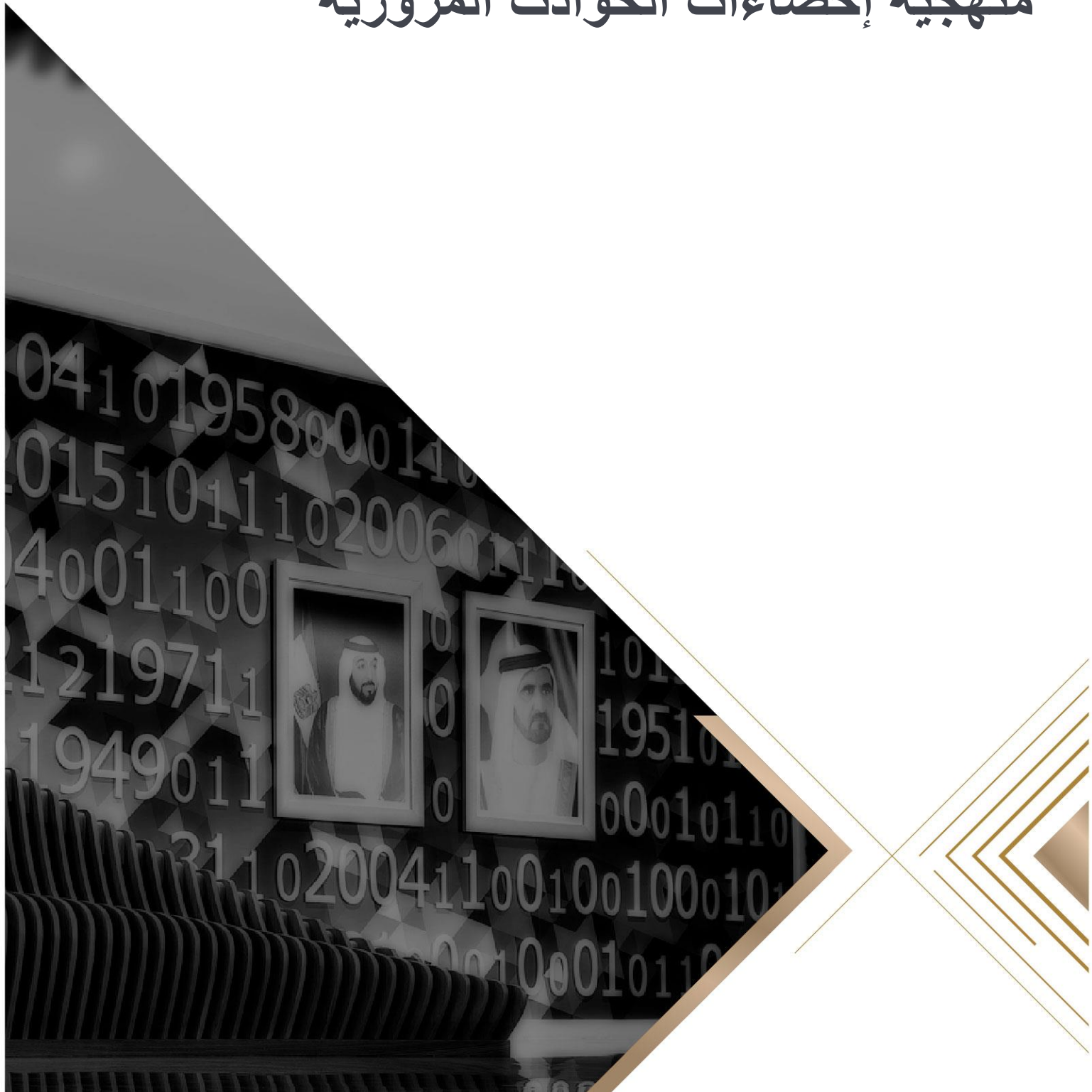
تكون دورية إنتاج البيانات بشكل دوري سنوياً أو حسب الحاجة.



المركز الاتحادي  
للتنافسية والإحصاء  
FEDERAL COMPETITIVENESS  
AND STATISTICS CENTRE



# منهجية إحصاءات الحوادث المرورية



## المحتويات

3	المقدمة :
3	اسم المنتج الإحصائي:
3	المجتمع المستهدف:
3	أهداف الدراسة:
3	مصادر البيانات:
3	المفاهيم والتصانيف:
3	مراحل إنتاج البيانات:
4	أسلوب التنفيذ:
4	المخرجات العامة:
4	مراجعة وتطوير المنهجية:
4	دورية الإنتاج:

## المقدمة:

يعرض هذا التقرير منهجية البيانات الإحصائية لإحصاءات الحوادث المرورية في دولة الإمارات العربية المتحدة خلال العام، ويتضمن التقرير بيانات حول عدد الحوادث والوفيات المصاحبة لها.

## اسم المنتج الإحصائي:

منهجية إحصاءات الحوادث المرورية.

## المجتمع المستهدف:

يستهدف هذا الإطار بالتعاون مع وزارة الداخلية حصر إحصاءات الحوادث المرورية وتفصيلها في الدولة.

## أهداف الدراسة:

تهدف الدراسة إلى حصر الحوادث المرورية خلال العام، من خلال:

- تحديد وجمع إحصاءات الحوادث المرورية
- استخراج جداول إحصائية

## مصادر البيانات:

وزارة الداخلية.

## المفاهيم والتصنيف:

معدل الوفيات من الحوادث المرورية: مجموع عدد الوفيات المرورية من الحوادث المرورية خلال السنة.

الإمارة: هي أكبر وحدة إدارية تدخل في إطار دولة الإمارات العربية المتحدة، ولها حدود واضحة على الطبيعة وعلى الخرائط، وتتكون الإمارة من مدينة أو أكثر تمثل مناطق الحضر فيها، كما يتبعها عدد من القرى تمثل مناطق الريف.

## مراحل إنتاج البيانات:

تتم مراحل إنتاج البيانات، باستخدام النموذج العملي العام للأعمال الإحصائية GSBPM بالاعتماد على الدليل الخاص المعد لهذا الغرض والأدلة الأخرى من قبل المركز (يمكن الرجوع إلى بوابة المنهجيات والجودة الإحصائية للتعرف على الأدلة المعتمدة) إضافة إلى مرحلة الإعداد للمشاريع، وتشمل المراحل التالية:

1. مرحلة تحديد الاحتياجات والإعداد والتحضير، ويتم فيها:
  - حصر الاحتياجات من البيانات.
  - إعداد وثيقة الدراسة.
  - تصميم الأهداف والمخرجات العامة.
2. مرحلة التصميم وتشمل:
  - تصميم الجداول.
  - تصميم الإطار العام.
3. مرحلة البناء وتشمل:
  - بناء جداول المخرجات.
4. مرحلة المعالجة واستخراج النتائج وتشمل:
  - تدقيق البيانات مكتبياً.
  - تنظيف البيانات من الأخطاء باستعمال برامج التدقيق والاتساق الآلي.
  - تبويب البيانات واستخراج النتائج.

5. مرحلة التحليل وتشمل:

- تحليل النتائج.

#### **أسلوب التنفيذ:**

يتم جمع البيانات سجلياً من مصادرها وتوضع ضمن جداول المخرجات.

#### **المخرجات العامة:**

- عدد الحوادث المرورية.

#### **مراجعة وتطوير المنهجية:**

- وزارة الداخلية.
- بوابة المنهجيات والجودة الإحصائية – المركز الاتحادي للتنافسية والإحصاء.

#### **دورية الإنتاج:**

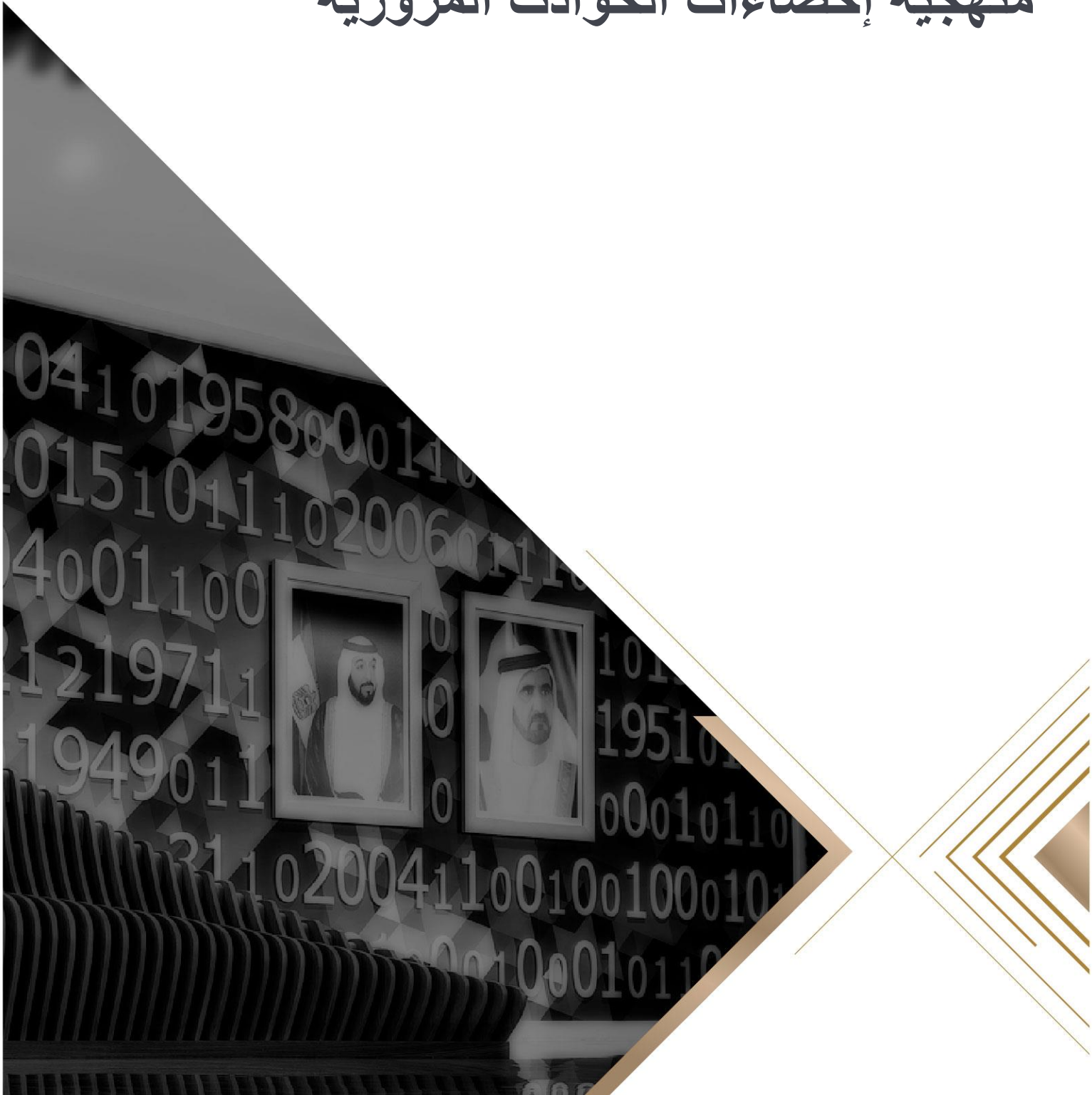
تكون دورية إنتاج البيانات بشكل دوري سنوياً أو حسب الحاجة.



المركز الاتحادي  
للتنافسية والإحصاء  
FEDERAL COMPETITIVENESS  
AND STATISTICS CENTRE



# منهجية إحصاءات الحوادث المرورية



## المحتويات

3.....	المقدمة :
3.....	اسم المنتج الإحصائي:
3.....	المجتمع المستهدف:
3.....	أهداف الدراسة:
3.....	مصادر البيانات:
3.....	المفاهيم والتصانيف:
3.....	مراحل إنتاج البيانات:
4.....	أسلوب التنفيذ:
4.....	المخرجات العامة:
4.....	مراجعة وتطوير المنهجية:
4.....	دورية الإنتاج:

## المقدمة:

يعرض هذا التقرير منهجية البيانات الإحصائية لإحصاءات الحوادث المرورية في دولة الإمارات العربية المتحدة خلال العام، ويتضمن التقرير بيانات حول عدد الحوادث والوفيات المصاحبة لها.

## اسم المنتج الإحصائي:

منهجية إحصاءات الحوادث المرورية.

## المجتمع المستهدف:

يستهدف هذا الإطار بالتعاون مع وزارة الداخلية حصر إحصاءات الحوادث المرورية وتفصيلها في الدولة.

## أهداف الدراسة:

تهدف الدراسة إلى حصر الحوادث المرورية خلال العام، من خلال:

- تحديد وجمع إحصاءات الحوادث المرورية
- استخراج جداول إحصائية

## مصادر البيانات:

وزارة الداخلية.

## المفاهيم والتصانيف:

معدل الوفيات من الحوادث المرورية: مجموع عدد الوفيات المرورية من الحوادث المرورية خلال السنة.

الإمارة: هي أكبر وحدة إدارية تدخل في إطار دولة الإمارات العربية المتحدة، ولها حدود واضحة على الطبيعة وعلى الخرائط، وتتكون الإمارة من مدينة أو أكثر تمثل مناطق الحضر فيها، كما يتبعها عدد من القرى تمثل مناطق الريف.

## مراحل إنتاج البيانات:

تتم مراحل إنتاج البيانات، باستخدام النموذج العملي العام للأعمال الإحصائية GSBPM بالاعتماد على الدليل الخاص المعد لهذا الغرض والأدلة الأخرى من قبل المركز (يمكن الرجوع إلى بوابة المنهجيات والجودة الإحصائية للتعرف على الأدلة المعتمدة) إضافة إلى مرحلة الإعداد للمشاريع، وتشمل المراحل التالية:

1. مرحلة تحديد الاحتياجات والإعداد والتحضير، ويتم فيها:
  - حصر الاحتياجات من البيانات.
  - إعداد وثيقة الدراسة.
  - تصميم الأهداف والمخرجات العامة.
2. مرحلة التصميم وتشمل:
  - تصميم الجداول.
  - تصميم الإطار العام.
3. مرحلة البناء وتشمل:
  - بناء جداول المخرجات.
4. مرحلة المعالجة واستخراج النتائج وتشمل:
  - تدقيق البيانات مكتبياً.
  - تنظيف البيانات من الأخطاء باستعمال برامج التدقيق والاتساق الآلي.
  - تبويب البيانات واستخراج النتائج.

5. مرحلة التحليل وتشمل:

- تحليل النتائج.

#### **أسلوب التنفيذ:**

يتم جمع البيانات سجلياً من مصادرها وتوضع ضمن جداول المخرجات.

#### **المخرجات العامة:**

- عدد الحوادث المرورية.

#### **مراجعة وتطوير المنهجية:**

- وزارة الداخلية.
- بوابة المنهجيات والجودة الإحصائية – المركز الاتحادي للتنافسية والإحصاء.

#### **دورية الإنتاج:**

تكون دورية إنتاج البيانات بشكل دوري سنوياً أو حسب الحاجة.